

FedEx Express
www.fedex.com

04-8549000
03-5775500
MSC (Israel) Ltd.

לצפייה בקטלוג
לחצו כאן

לצפייה בבלג
לדיונים

חברת נמל ישראל

השער הכלכלי המוביל של ישראל

www.ashdodport.co.il

AMA
83-5777555

03-6916969
CHINA SHIPPING

חבש

COSARMA
08-8565177

UTI Professionals
לפרטים על מערך ההדרכה
לדיונים לחץ כאן

העש
שירותי לוגיסטיקה כוללים
טלפון 03-5391800

המטען

ברבוב
כחול

לחץ לקבלת גיליון לדוגמא
לגלריית השערים

ACI
עושים כבוד
למטען

טלפון 03-9724333

חדשות אחרונות **המטען**
עיתון יומי בענייני הובלה

על סנדי ועל כוח עליון



קרן לוי חפץ

נושא: משפט ימי
תאריך: 11/11/2012
כתב: עו"ד קרן לוי חפץ
מייל ישיר לכתב: עו"ד קרן לוי חפץ



סופת העל "סנדי" שפגעה בחוף מזרחי של ארה"ב, היא דוגמה למקרה שבו כוח עליון מתערב בשרשרת האספקה הבינלאומית. גם לאחר שיקום הנזקים, השבת עבודת הנמלים לסדרה, עוד נחוש בהשפעתה של סנדי על ענפי ההובלה והשילוח. השיבושים בלוח ההפלגות, פריקת מטענים בנמלים אחרים, פגיעה בציוד נמלי יתנו את אותותיהם בענף ההובלה הימית.

המשפט המסחרי והימי, מכיר במונח של "כוח עליון": Act of God או Force Majeure אשר משמעותו היא שפעולות שצד לחוזה עשה, או נמנע לעשות, לפי העניין, שבמצב רגיל היו נחשבות כהפרה של החוזה, לא תיחשבנה כהפרה. במלים אחרות כוח עליון מאפשר לצד אחר, להשהות, לעכב, ואפילו לחדול מלקיים את החובות המוטלות עליו על פי החוזה, מבלי שיישא בחבות והאחריות לתוצאות של מעשיו או מחדלו. ההיגיון מאחורי תפיסה זו, הוא שחוזה מסחרי משמעותו חלוקת סיכונים וסיכויים בין הצדדים, אולם סיכון או סיכוי שאינם בשליטה ואשר לא ניתן לצפות מראש – אף לא אחד מהצדדים נוטל אותו על עצמו, או לחילופין, הוא חל במידה שווה על שניהם.

לשם ההכרה בקיומו של כוח עליון במונח המשפטי, תנאי מחייב הוא שהכוח האמור, או תופעת הטבע, אכן יהיה כה בלתי צפויים שלא ניתן היה לצפות אותם ולהיערך להם. לכך בעניין זה, בכל הקשור לסופה "סנדי", הדברים אינם חדים וברורים. מצד אחד בפנינו מקרה חריג בתוצאותיו הסופיות, אולם מצד שני כל מי שנמצא בחזית האוקיינוס צפוי כי בשלב זה או אחר יתעמת אל מול סופה, סערה,

מוכילים גם
במטענים
הכבדים

ALLALOUF

מדורים

75 שנה בישראל
למסי בורנד
83-5207100

טל 04-8620822

K K LINE
שירות ישיר
מספרון החוק

12:33:32

טוקבקים



תע"מ
כמות סמ'
הקולות

הובלה בללאמית באיזוסקנים

טלפון 03-6875566



שילוח בינלאומי
ביום ובאוויר
נרמלים שבועיים

טלפון 03-5753070



INTERDEL
G.C.T. (1986) LTD.

טלפון 03-6966699



Freight Forwarding
& Customs Service

טלפון 08-9105555

שימושו

- קישורי ספנות
- הכל על הובלה אווירית
- נוסח סעיפי BIMCO לחכירה
- קיצורי מונחים בחכירה
- דלק לאניות
- דלק לאניות 2
- דלק לאניות 4
- דלק לאניות 5
- דלק לאניות 6
- דלק לאניות 7
- דלק היסטוריה
- קומודיטיס
- מילון מונחים בספנות
- מילון מונחים עברי
- עוד מילון של מונחים
- מונחי כלכלה
- רשות הספנות
- פרסומי רשות הספנות
- תנועת המכולות
- חוקי מדינת ישראל
- חוקי ספנות ונמלים
- תעריף נמל חיפה
- תעריף נמל אשדוד
- הפרומה בנמלים
- קודים של נמלים
- קודים של מכולה

קידומת של מכולה

- מידות ומשקלות של מכולה
- מספרי IMO של אניות
- תברות בעולם
- נתוני אניות
- נתוני אניות
- איכון אניות
- AIS
- מעבר בסואץ
- ערך ה-SDR
- הגבלות משקל יבשתי
- מונחי לוגיסטיקה
- אמנות בינ"ל
- חוקי האדמירלטי
- לוח הפלגות מאסיה
- איזור מטען

- אמן לאמנות
- השוואה בין אמנות
- כללי רוטרם
- פרופ' טטלי
- תחבורה
- הגבלים עסקיים
- אינקוטרם 2000 בעברית
- אינקוטרם 2000 באנגלית
- תחומי אחריות אינקוטרם
- אינקוטרם בגרף

גשמים והצפות.

עורך הדין האמריקאי Maxwell S. Kennerly מהפירמה Beasley Firm סקר את רכיבי הסופה מבחינת לחץ ברומטרי, עוצמת רוחות משקעים וכן העלה את השאלה האם אכן המדובר "בתופעת טבע כה בלתי צפויה, כה עוצמתית, וכה הרסנית כך שנתבע פוטנציאלי [בגין הפרת החוזה] לא יכול היה להיערך אליה מראש". והמסקנה היא כי הגם שאמנם עצמת רוח ולחץ ברומטרי אלה הנם בלתי שגרתיים, עדיין הם מצויים בתחום אפשרות הצפייה. יחד עם זאת שונה הדבר בכל הקשור והמטען עצמו, והוא מצביע על תקדימים בהם הצפות שהן מושא למחלוקות משפטיות, נחשבו במקרים מסוימים כ-Act of God. המאמר המלא ב-(www.litigationandtrial.com).

בפועל, חברות ספנות וגופים מענף הלוגיסטיקה, החלו להכריז על Force Majeure. אלו נוקבות בתקופה, מיקום, כלי השייט והנמלים ביחס אליהם והמטענים הקשורים, המתייחסים להכרזה. המשמעות הפרקטית היא שהמוביל פוטר עצמו מהשלכות של אי מסירת המטענים ביעד הסופי ובמקום זאת ביעד חלופי, או בגין האיחורים, וגם לגבי נזק למטען.

עורך הדין George Chalos (www.chaloslaw.com) מניו יורק) כאלו יש לבחון [1] האם אכן ההוריקן נמנה על האירועים המהווים כוח עליון בסעיף החוזי עצמו; [2] האם אכן ההוריקן היווה גורם מספק למחדל המעשה (שכן עוצמתה והשפעותיה של סנדי שונות באזורים השונים); [3] מתי מסתיימת תקופת ההכרזה ומתי תושלמנה ההתחייבויות החוזיות שהושהו; [4] כולל בשלב העירכות מראש לעשותן להקטנת הנזק, כולל בשלב העירכות מראש ולאחר אירועי הסופה; לדעתו הכרזות כוח עליון יהיו ניתנות לתקיפה משפטית, בהתאם לכל מקרה ונסיבותיו.

גם במחוזותינו, טענות לכוח עליון נבחנות לגופו של עניין; באחד המקרים שלל בית המשפט העליון טענה לכוח עליון באירוע בו בעקבות סערה בים נקרעה דופן מכולה והמטען שהיה בה נשטף החוצה ואבד (2277/92 צים נ' הפניקס). בית המשפט הבהיר שם, שההתפתחות הטכנולוגית שחלה בעשרות השנים האחרונות, המאפשרת בין היתר חיזוי מטאורולוגי של סערות, מצדיקה החמרת הגישה כלפי המוביל, ודרישה כלפיו שיערך מראש לסיכונים הצפויים במקרה של סערות. לכן טענות פטור מטעמו לא התקבלו והוא חויב בפיצוי בגין אובדן המטען.

אירועי מלחמת לבנון השנייה הביאו לסוגיה שנדונה בפני בית המשפט השלום בחיפה (ת"א 10580-07 טופ עדן פרוטס נ' מ. דיזנגוף ואח'). כתוצאה מנפילת טילים באזור נמל חיפה, הוחלט להעביר מכולות לנמל אשדוד לטעינתן, דבר שיצר עומס מאוד גדול שם. כתוצאה מכך, שונו נהלי העבודה בנמל, ובסופו של דבר המכולות של התובעת לא הוטענו באנייה שיועדה להן, דבר שהוביל לעיכוב של כחודש במסירת הסחורה ליעדה, שהייתה תוצרת חקלאית, ולביטול עסקת הרכישה. בית המשפט הכיר ואפשר בצורך שנוצר להעביר את המטען לנמל אשדוד, הגם שבדיעבד היה מדובר ב"טיוול מיותר". אולם יחד עם זאת קבע כי גם במצב דברים זה, היה על המוביל הימי להתאמץ יותר על מנת לדאוג שהטעינה המיועדת אכן תעשה, ולא כך היה.

מוצע אפוא לבחון היטב מבעד להכרזות האחרונות על כוח עליון ע"ש סנדי. ככלל, אפשר ויכול שאסון טבע עוצמתי יפטור מאחריות המוביל עיכוב או השחיה בקיום התחייבות חוזית הקשורה לאחסנה והובלה, אולם כל מקרה יש לבחון לפי נסיבותיו.

עו"ד קרן לוי חפץ מתמחה בדיני יבוא יצוא ומרכזת את פעילות המס, יבוא יצוא של משרד עורכי דין דורון, טיקוצקי צדריים באזור המרכז. תוכן הכתבה אינו מהווה

אשדוד ופרדת מפלדן

תוכן עם תוכנה טכנולוגית
נוודות לא חספו אותה

פועל פעיל
11/11/2012 10:02:20

אם ירצו אין זו הצגה

MSC MAEVA

אין איתנו שמקורות ראויים היוצגת מוצה עד תום כל הכבוד. בגינין היוצגת, תיקון קטן לפרסומים בעיתונות ובטלוויזיה (לא כולל המטען), הוכרז שזוהי האוניה הנודלת שהגיעה לישראל, כאשר זה אצל כונן לאות מילות ונמל חיפה. אירוע חשוב שלעצמו האוניה של MSC היא במעמדה של 105,000 טון. כאשר אוניות הפזרות במעמס של 150,000 טון ומעליות של 250,000 טון פוקרות את נמלי חדרה ומחקי קצ"א באופן קבוע שרירה בהצלחה לנמל חיפה ובעל המטענים נקודת ייחסי עידן חדש שישפר את השירות

manuel 11/11/2012 09:37:53

מועצת הצמחים מתנגדת להעלאת

CMA CGM

סליחה על הבורות. אבל מה לשוק הישראלי ול-CMA CGM?

09:56:13 05/11/2012

השוק משתגע ואפקט בע"פ

ים תיכון-אירופה

1. באופן מסורתי במשך 50- שנה האחרונות מיטב זכרוננו דמי הובלה מהנדרות לים תיכון בממוצע היו גבוהים יותר מאשר לענף אירופה. 2. כאשר האלקטרוניקה של אוניות חגרות ספנות המביאות מטען מהמזרח לעצמן אירופה מילאת, הם מקטינים את האלקטרוניקה לים תיכון. הסחר האירופי-המזרחי צריך לנדרות מה פער רחב בין פרסום המידע לזמן אסיוו הכתובים. יונק ופנרי הדגש שניה בין סחר אחד למשנהו. 4. האם יתכן שיש השפעת נומלן בין הברחה הספנות הפניות לבורסה העולמית? 2. אין עורך כי יעבור שנים הרבה עד שהספנות תחייב לאחר המיפץ שחל בשוק עם ביטול האישור להמאות של הברחת הספנות חוץ מה. לא צריך להבין הכי. חשוב לראות איך מצליחים את הברבלו לריטיב את מצב הברחת. אבד אפקט בע"פ- זה לא אפקט! עדין באחת ומצא ב-זמנת לא יתר מלקוח אחד... ברבות נחם גנרסקי

ganzarski
08:57:24 05/11/2012

אשדוד כהן אביר איכות השלטון

יובל - כל הכבוד !!
מעניין שכל ה"גיבורים" שכותבים נגדך, כולם ללא יוצא

מהכלל כותבים בעולם שם גלובי נגש שקרנים מהכרחת האישית אני יודע שאתה ראוי לנשאר והתואר ראוי לך. חזק ונאמן! יצחק [יצחק] ברומבא

יצחק ברימברג
18:31:39 04/11/2012

מועצת הצמחים מתנגדת להעלאת

אני משלם פי 10 ולא 4

אני לא מניח מה הטענות של האניות. אני שולח יבוא במחיר פי 10 ממה שאני שולח ביוצא בהתל אז אין אי להם רוח?? על הובלה עולה לי יותר ממה שאני מקבל בשוק על הפיילטים. באוקראינה למעט כמו כל המחיר בשוק. אוי האניות יבוא יודלו פייפלים אם האנשים שלהם

Air Cargo KPI
 אזור מלחמה ביטוח גוף
 אזור מלחמה ביטוח מטען
 סיכונים לפי אזור ביטוח מטען
 תאונות
 חובות
 אגיות ישראליות

ריכוז תעריפי מכס בעולם
 WTO הסכמי הסחר בעולם
 הכל על המכס באירופה
 תעריף המכס באירופה
 תעריף המכס הישראלי
 מיסים מרכזיים
 יבוא בדואר
 הנחיות סיווג
 טופסי מכס ביבוא
 סטטיסטיקה של היבוא
 כללי היבוא לארה"ב
 הגדרות ערך למכס ארה"ב
 צו יבוא חופשי
 מבוא לצו יבוא חופשי
 טובין בידי יבוא
 כלכלת ישראל באנגליה
 מנחי כלכליים
 יבוא אישי בדואר
 יבוא בדואר
 מכשירי ה-GPS ליבוא
 מתכות
 יצוא חקלאי
 UN Number

שערי חליפין
 שער חליפין היסטורי
 שערי חליפין בין מטבעות
 חישוב מדד המחירים לצרכן
 אירו דולר
 ליש"ט יין
 ריבית ליבור היסטורית
 ריבית ליבור לפי שנה
 נתונים כלכליים בעולם
 נתונים כלכליים בעולם
 פונקציות אקסל
 TimeLine
 חלוצי היישוב

ספרות ביקורת
 סוויפט קוד
 המרת עברית ל-ASCII
 חישובי מרחקים
 חישוב מרחק ימי
 חישוב מרחק ימי בין נמלים
 חישוב מרחק ימי בין נמלים
 חישוב מרחק ימי בין נמלים
 חישוב מרחק יבשתי
 קידומת מדינה לטלפון
 מי מתקשר מחו"ל?
 חגים
 חפש לוגו

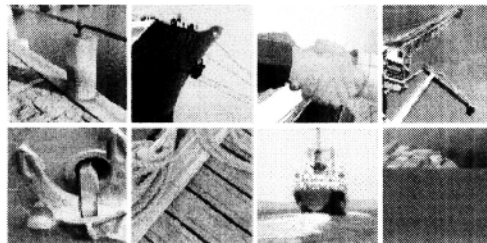
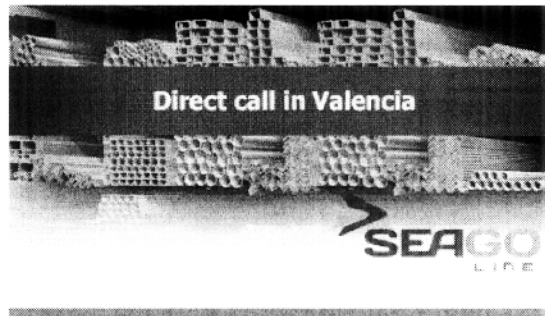
תכנון מסלול נסיעה בעולם
 תכנון חופשה בעיר
 מפות GPS
 מפת ישראל
 מפת ישראל
 מפות של רכבת תחתית
 בעולם
 מחוזות רוסיה
 מזג אוויר
 מזג אוויר יאהו

מידות ומשקלות
 המרת מידות
 משקל סגולי
 מידות טקסטיל
 מידות חוטים
 חישוב פריטים בהמכלה
 שקע תקע עולמי
 מה השעה שם?
 זמן ומועד
 חפשו טיסה
 חפשו מלון
 חפשו רכבת
 חפשו רכבת

הסכמים, חוזים וטפסים
 מילון המילונים
 ביטויים
 האקדמיה ללשון
 אטימולוגי
 אוקספורד
 מילון רשת
 מילון ובסטר
 ביטויים

חוות דעת משפטית.

[מה אתם אומרים? רוצים להגיב? קליק אחד וזהו]



מייל ישיר לכתב: עו"ד קרן לוי חפץ

דפדוף: <>

גרסא להדפסה

מאמר
נאזר יצחקי
 11/20/2012 04:35:28

מועצת הצמחים מתנגדת להעלאה הכל בעיני המתבונן

יש פתגם כזה מלאכתם של צדיקים נעשית בידים. אולי העלאת החשופים תשפיע לטובה על השוק המקומי? יותר הוצרת חופנה לשוק המקומי ומחירי הירקות ליזרח הקטן ירדו לרמת מביהר?

manuel 04/11/2012 12:12:28

מועצת הצמחים מתנגדת להעלאה

מר אלון מתי פעם אחתונה הצעתם אתם העלאה כלשהיא ברמי ההובלה אתם הניח מספר שנים מירדה מתמדת ברמי ההובלה למולות קרור ללא שום קשר למחירי הובלה של מכולות רגילות. ארמני המשתמש חשופים צואים בעולם לא באי עם מגמת עזרה לספנות-ההיפוך המוד לחנו ולחצים לירידת מחירי אבל שירות ברמה גבוה תמיד מבקשים פעולתן רק מרובת יותר את החובילים הימים לצמצם את נזקים

המסבד אותם 09:15:24 04/11/2012

אשדוד אוניון בראש "העבודה" אשר יידי ישר כח

04/11/2012 ישראל 00:14:00

אשדוד כהן אביר איכות השלטון עובד מצטיין?

על סמך מה התנועה לאיכות השלטון החליטה שיוביל כהן עובד מצטיין ומי ערך? נצחיה.

גנדרסקי 01/11/2012 11:50:21

אשדוד כהן אביר איכות השלטון האביר שלכם הוא עירום

יובל כהן מעולם לא גילה שחיתות לו התנועה לאיכות השלטון היתה בודקת לעומק היתה מגייה איש בעל אישיות מחוסבנת אינטרנסט. משתמש בכיום בזים ע"פ להכיל את הכרין טוהחון הן סרני האם התנועה בודקת למשל כי יש מגדו תלונה במשטרה על סחירה באומ"ט

פרסקי 01/11/2012 11:45:44

אשדוד כהן אביר איכות השלטון קידום לרב חובל?

איך כדוק בוסל קידומו לרב חובל אם אינו מחזיק אפילו בתעודה של רב חובל? האם התנועה בודקת אם הבחור דובר אמתי?

עובד נמל 01/11/2012 11:41:23

אשדוד כהן אביר איכות השלטון אביר איכות השלטון?

נראה שהתנועה המהוללת ירדה מהסכם הבחור לא גילה שום שחיתות. מכר סיפורים לתנועה שלא בדיקה לעומק וקנתה את סיפורי המעשיות על כל מסמך שמסר לתנועה יש לעבדו נמלי פי עשר מסמכים שייכותו שהמך