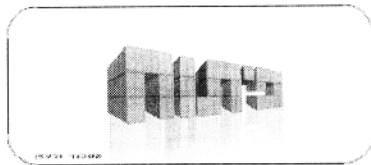
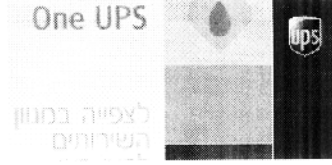
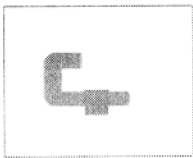




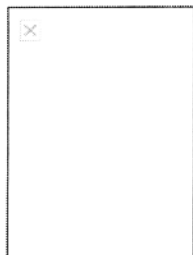
04-8549000
03-5775500
MSE (Marine) Ltd.



20 דקות מרחק אפיק



הובלת מכולות קירור
בשירות של 5 כוכבים!
הקלע לפרטים



לחץ לקבלת גיליון לדוגמא
לגלריית השערים

המטען

עיתון יומי בענייני הובלה

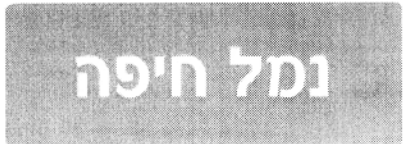
חדשות אחרונות

האנייה נעצרה והחוב נפרע



יאב וג'ון הריס

נושא: משפט ימי
תאריך: 16/1/2012
כתב: פנינית ברמן
מייל ישיר לכתב: פנינית ברמן

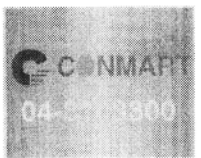


באפריל 2011 הזמינה חברת SHIPPING BM דלק לאנייה LEMESHEV מחברת United Bunkering & Trading. ההזמנה, שעמדה על 71,300 דולר, שולמה במלואה. ראו הצדדים כי טוב, ובסוף אוגוסט 2011 הזמינה אותה SHIPPING BM דלק לאנייה, הפעם בערך של 335,000 דולר, אך הפעם החשבון לא שולם. במעמד אספקת הדלק עגנה האנייה בסינגפור ולאחר התדלוק המשיכה במסעה הימי, מבלי לשלם כאמור. לאחרונה פקדה האנייה את חופי מדינת ישראל - ועגנה בנמל אשדוד.

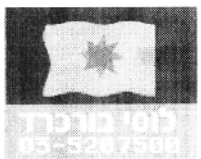
ספק הדלק פנה באמצעות עורכי הדין ג'ון הריס, יואב הריס ואריאל בן אברהם, בבקשה לעצור את האנייה. בבקשה נטען שלפי מסמכי הזמנת הדלק, חברת BM SHIPPING הנה חוכרת האנייה והיא הוגדרה בין הצדדים, בחשבון שהונפק, כ"בעלים/או חוכרים/או מנהלים או מפעילים של האנייה", כאשר לפי חותמת רב חובל האנייה, בעלי האנייה היא חברת "LS SHIPPING", והאנייה לכשעצמה רשומה ברישום נוחות תחת דגל מדינת ST VINCENT.

עוד לפי תנאי המכר, שמפורטים בצדו האחורי של החשבון לתשלום, נקבע שחוזת המכר נשלט על ידי חוקי הונג-קונג ותחת שיפוט בית המשפט שם, אולם לספק הדלק הזכות לאכוף את השעבוד הימי בכל מקום שיפוט וכי בקשר לזכות אכיפת השעבוד יכול ספק הדלק לבחור כי הדין האמריקאי הוא זה שיחול על הצדדים ללא קשר לזהות המדינה בה ננקטים ההליכים המשפטיים. התנאים הללו הופיעו גם בחשבון לתשלום שהוצג בגין האספקה הקודמת מחודש אפריל - אשר התקבל ונפרע כאמור.

את בקשת המעצר תמכו עורכי הדין בפסיקות קודמות של בית המשפט לימאות. השופט רוו סוקול, שבמקרים



מדורים



שירות מכולות מהיר משרדל לדום אפריקה טל. 04-8620822



טוקבקים
הנשיא זבה
לשכת הספנות
נמטה הביטוח והאי, כבר בחור מחליף לראשון ז'ל, ומה בדבר החוק? מזכיר לך את זה של ראשון? ידיר
11:25:19 15/01/2012

האנייה נעצרה והחוב נפרע

נושא:

תאריך: 16/1/2012

כתב: פניינית ברמן

מקור: המטען www.shipper.co.il

באפריל 2011 הזמינה חברת BM SHIPPING דלק לאנייה LEMESHEV מחברת United Bunkering & Trading. ההזמנה, שעמדה על 71,300 דולר, שולמה במלואה. ראו הצדדים כי טוב, ובסוף אוגוסט 2011 הזמינה אותה BM SHIPPING דלק לאנייה, הפעם בערך של 335,000 דולר, אך הפעם החשבון לא שולם. במעמד אספקת הדלק עגנה האנייה בסינגפור ולאחר התדלוק המשיכה במסעה הימי, מבלי לשלם כאמור. לאחרונה פקדה האנייה את חופי מדינת ישראל - ועגנה במל אשדוד.

ספק הדלק פנה באמצעות עורכי הדין ג'ון הריס, יואב הריס ואריאל בן אברהם, בבקשה לעצור את האנייה. בבקשה נטען שלפי מסמכי הזמנת הדלק, חברת BM SHIPPING הנה חוכרת האנייה והיא הוגדרה בין הצדדים, בחשבון שהונפק, כ"בעלים /או חוכרים /או מנהלים או מפעילים של האנייה", כאשר לפי חותמת רב חובל האנייה, בעלי האנייה היא חברת "LS SHIPPING", והאנייה לכשעצמה רשומה ברישום נוחות תחת דגל מדינת ST VINCENT.

עוד לפי תנאי המכר, שמפורטים בצדו האחורי של החשבון לתשלום, נקבע שחווה המכר נשלט על ידי חוקי הונג-קונג ותחת שיפוט בית המשפט שם, אולם לספק הדלק הזכות לאכוף את השעבוד הימי בכל מקום שיפוט וכי בקשר לזכות אכיפת השעבוד יכול ספק הדלק לבחור כי הדין האמריקאי הוא זה שיחול על הצדדים ללא קשר לזהות המדינה בה ננקטים ההליכים המשפטיים. התנאים הללו הופיעו גם בחשבון לתשלום שהוצג בגין האספקה הקודמת מחודש אפריל - אשר התקבל ונפרע כאמור.

את בקשת המעצר תמכו עורכי הדין בפסיקות קודמות של בית המשפט לימאות. השופט רון סוקול, שבמקרים קודמים קבע כי אספקת דלק נכללת בשעבוד ימי, גם כשהאספקה נעשית בידי קבלני משנה, וגם כאשר במעמד האספקה מפעיל האנייה לא היה הבעלים. עוד נתמכה הבקשה בחוות דעת מטעם עורך דין מומחה לדין האמריקאי (הדין האמור בתנאי המכר), ולפיה על פי דין האמריקאי קמה עילת שעבוד ימי בגין אספקת דלק לאנייה גם כאשר הדלק הוזמן על ידי חוכר האנייה.

השופט סוקול, נענה לבקשת המעצר וקבע שהאנייה תשוחרר עם הפקדת 1.4 מיליון שקל או ערבות בהתאם. לאחר שניתן הצו העדיפה אותה BM SHIPPING לפעול לפירעון החוב והוא שולם במלואו. לנוכח התשלום בוטל צו המעצר בהסכמה.