



13.68x9.84	3	50	עמוד	ידיעות חיפה	08/03/2013	36072278-5
224350 - הדו"ח מפורט עורכי הדו"ח						

אלמנת מדריך הטיס שהתרסק תובעת יותר מ-2.5 מיליון ש"ח

מאת ליאור פרי

בהתרסקות מטוס קל בבית הספר הטכני של חיל-האוויר באפ"ריל 2011 נהרגו כל ארבעת נוסעיו, בהם מדריך הטיס רוד בכור. כעת אשתו של בכור ובנותיו מנישואיו הראשונים תובעות בבית המשפט המחוזי באמצעות עו"ד גיל מור ממשרד דרון-טיקוצקי פיצויים המוערכים לכל הפחות ב-2.5 מיליון ש"ח מכל הגורמים שלטענתן הייתה להם אחריות לכשלים הטכניים ולתקלות במטוס שהביאו להן תרסקותו.

בכור היה בעל חברה שעסקה במתן שירותי טיסה והרכות טיסה. הוא היה טייס בעל ותק של

כ-30 שנה במקצוע ועתיר ניסיון לנוכח שעות הטיסה הרבות שביצע - 8,665 שעות טיסה ו-3,896 שעות הררכה. ביום ההתרסקות עלה בכור למטוס עם שני טייסים נוספים וחניך טיס. בשעות הבוקר המריא המטוס משרדה התעופה בחיפה ולאחר פחות מדקה ריווח בכור בקשר שהם חוזרים לנחיתה. מרגע הריווח נצפה המטוס במגמת חזרה לכיוון שדה התעופה תוך כדי הנמכה רצופה כשפתאום נצפתה "הרמת אף" חריפה וצלילה. המטוס פגע בצמרות העצים ועלה בלהבות וכל יושביו נהרגו במקום.

ממצאי רוח חקירת ההתרסקות שביצע משרד התחבורה קר

בעים כי זמן קצר לאחר ההמראה אירעה תקלה טכנית במטוס שגרמה לרעש חזק במנוע, והרבר הוביל את הטייסים להחליט על חזרה מיידית לשם נחיתה. התקלה הטכנית התרחשה ברור סעפת הפליטה, תקלה שנבעה מריתוך ומחיבורים לא נכונים, מאי-בדיקת תקינות המנגנון ומאי-החלפת הדרוד למרות שמספר שעות הטיסה חייב את החלפת הדרוד לפחות ארבע פעמים.

לאור האמור ברוח הגיש עו"ד מור תביעה לבית המשפט המחוזי על-סך יותר מ-2.5 מיליון ש"ח בין השאר נגד בעלת המטוס, מבטחת המטוס וחברה נוספת שהייתה אמונה על הטיפול והתיקונים בו. טרם הוגשו כתבי הגנה.